

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

.....

๑. ความเป็นมา

วิทยาลัยนาฏศิลปอ่างทอง สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ งบลงทุนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ รถยนต์ขนาด ๒๔ ที่นั่ง

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) ใช้เป็นยานพาหนะสนับสนุนการเดินทางของวิทยาลัยนาฏศิลปอ่างทอง สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์
- ๒) ใช้เป็นยานพาหนะในการเผยแพร่ศิลปวัฒนธรรม และกิจกรรมอื่น ๆ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๑) เป็นผู้ที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว
- ๒) ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๓) ไม่เป็นผู้รับเอกลิขสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นว่านั้น
- ๔) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ วิทยาลัยนาฏศิลปอ่างทอง สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๕) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๖) บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๗) คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

๑) คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๑) ขนาดตัวรถ

๑.๑.๑) ความยาวของตัวรถขนาด	๑๐,๐๐๐	มิลลิเมตร
๑.๑.๒) ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า	๒,๓๐๐	มิลลิเมตร
๑.๑.๓) ความสูงตัวรถไม่เกิน	๓,๒๐๐	มิลลิเมตร
๑.๑.๔) ความยาวช่องล้อไม่น้อยกว่า	๕,๐๐๐	มิลลิเมตร
๑.๑.๕) ความสูงภายในไม่น้อยกว่า	๑,๖๐๐	มิลลิเมตร

๒) ระบบเครื่องยนต์

๒.๑) ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบคอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒) มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ซีซี

๒.๓) มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่มีความเร็วรอบเครื่อง ๒,๕๐๐ รอบ/นาที และเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๔) มีมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ (มาตรฐานยูโร ๓)

๒.๕) เครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ

๓) ระบบบังคับเลี้ยว

๓.๑) พวงมาลัยบังคับเลี้ยวอยู่ทางขวา

๓.๒) มีระบบช่วยผ่อนแรง Power Steering

๔) ระบบส่งกำลังและการขับเคลื่อน

๔.๑) ใช้เกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๕) ระบบห้ามล้อ

๕.๑) ระบบเบรกด้านหน้าเป็นดิสเบรก ด้านหลังเป็นดรัมเบรก

๕.๒) มีห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake)

๕.๓) มีระบบห้ามล้อช่วย ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต (เบรกไอเสีย)

๖) ระบบกันสะเทือน

๖.๑) ระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง เป็นแบบถุงลมเขาควาย พร้อมใช้คัพไฮดรอลิคทรงกระบอกทำงานสองจังหวะ และเหล็กกันโคลง

๗) กงล้อและยาง

๗.๑) ล้อหน้าเป็นแบบยางเดี่ยว ล้อหลังเป็นแบบยางคู่

๗.๒) มีกงล้อและยางอะไหล่ พร้อมที่ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

/๗.๓) ล้อและยาง...

๓.๓) ล้อและยาง แบบของล้อเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒๒.๕ นิ้ว นี้อตล้อ ๑๐ ตัว ขนาดยาง ๑๑R ๒๒.๕-๑๖ ขึ้น พร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด

๓.๔) ใช้ยางที่ผลิตไม่เกิน ๑ ปี และมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ นับถึงวันที่ส่งมอบ

๔) ถังน้ำมัน

๔.๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๕) ระบบไฟฟ้า

๕.๑) อุปกรณ์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ ๒ ลูกๆละ ๑๕๐ แอมแปร์-ชั่วโมง มีรางเลื่อนเพื่อความสะดวกในการดูแลบำรุงรักษา อุปกรณ์ภายนอก

๕.๒) มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบ-รุ่นของรถและถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด

๕.๓) มีไฟตัดหมอกด้านหน้า

๕.๔) มีอุปกรณ์แปลงไฟฟ้าจากกระแสตรงเป็นกระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ (Inverter) ๑ เครื่อง

๕.๕) ติดตั้งโคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถด้านหน้าและด้านหลัง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ภายในตัวรถติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่างอย่างน้อย ๓ ดวง พร้อมสวิตช์ ปิด-เปิด และมีไฟให้แสงสว่างที่ประตู ขึ้น-ลง

๑๐) ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑๐.๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า ๙๐,๐๐๐ บีทียู/ชั่วโมง กำลังลมไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ติดตั้งท่อน้ำยาแบบท่อทองแดงภายในท่อค้ำจากชุดทำความเย็นบนหลังคาลงมาที่คอมเพรสเซอร์ในห้องเครื่องยนต์ คอมเพรสเซอร์แบบสวอทเพลท มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ซีซี/รอบ มีจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูก ติดตั้งในห้องเครื่องยนต์ คอนเดนเซอร์แบบบอลูมิเนียม ชนิดมัลติโฟลมีซูเปอร์คูเลอร์ในตัว ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของเสื้อไฟเบอร์ เพื่อรับลมระบายความร้อนขณะวิ่ง มีพัดลมคอนเดนเซอร์ไม่น้อยกว่า ๓ ตัว รีซีฟเวอร์แท้งก์ติดตั้งสวิตช์แรงดันเพื่อป้องกันสารทำความเย็นผิดปกติทั้งด้านโลว์และด้านไฮ และมีวาล์วนิรภัยเพื่อปล่อยสารทำความเย็นออกนอกระบบกรณีแรงดันสารทำความเย็นสูงผิดปกติ คูณสิ่งยูนิตแบบท่อทองแดงและฟินอลูมิเนียม มีโบล์เวอร์ไม่น้อยกว่า ๔ ตัว ติดตั้งเอ็กเพนชันวาล์วแบบสมดุลแรงดันภายนอก ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว แผงหน้าปัดแบบดิจิทัล ปรับอุณหภูมิแบบอัตโนมัติ เลือกจังหวะพัดลมได้อย่างน้อย ๓ ระดับ มีระบบบันทึกชั่วโมงการทำงานของระบบปรับอากาศ เพื่อใช้ในการวางแผนงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน มีหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์จากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๒) ท่อส่งลมเย็นของเครื่องปรับอากาศจะต้องส่งลมได้ทั่วถึงของตัวรถ หัวปรับลมเย็นต้องสะดวกต่อการใช้งาน

/๑๐.๓) มีระบบท่อ...

๑๐.๓) มีระบบท่อจ่ายเหนือที่นั่ง ผู้โดยสารและห้องคนขับเป็นเหล็กชิงค์ หุ้มด้วยหนังเทียม หรือแผ่น ABS มีหัวจ่ายความเย็น สามารถปรับทิศทางลมได้ทุกที่นั่ง พร้อมไฟอ่านหนังสือชุดเดียวกัน กับหัวจ่ายความเย็น

๑๐.๔) ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ สามารถเปิดออกเป็นทางฉุกเฉินได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๑๑) ระบบเครื่องเสียง และเครื่องรับโทรทัศน์

๑๑.๑) ติดตั้งเครื่องเล่น DVD/CD/MP3 ที่สามารถรับวิทยุ FM และมีช่องต่อ USB พร้อม อุปกรณ์ครบชุด

๑๑.๒) ติดตั้งเครื่องรับโทรทัศน์ Smart TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว พร้อมอุปกรณ์ชุดรับ สัญญาณดาวเทียมและชุดรับสัญญาณทีวีดิจิตอล

๑๑.๓) ติดตั้ง Power Amplifier พร้อม ปริมาตร ๑ เครื่อง ที่สามารถใช้งานร่วมกับ เครื่องเล่น ดีวีดี เครื่องรับโทรทัศน์ และไมโครโฟน ได้ดี

๑๑.๔) ติดตั้งลำโพงชนิด ๖x๙ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๓ คู่

๑๑.๕) ไมโครโฟนไร้สาย 1 ชุด พร้อมอุปกรณ์รับสัญญาณ

๑๑.๖) ติดตั้งระบบกระจายสัญญาณไวไฟพร้อมซิมการ์ด

๑๑.๗) เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๔๐วัตต์(เครื่องดำ) ย่านความถี่ราชการ ๑๓๖-๑๗๔ MHz ประกอบด้วยตัวเครื่อง เพาเวอร์ซัพพลาย ไมโครโฟน เสาคอากาศ จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้ง

๕. คุณสมบัติเฉพาะในการออกแบบ

๑) โครงสร้างและตัวรถ

๑.๑) เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ มีที่นั่งโดยสารขนาด ๒๔ ที่นั่ง ใช้โครงสร้าง Chassis ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ประกอบเป็นรถโดยสารได้ แบบเอกสารประกอบการพิจารณา

๑.๒) พื้นรถยกทรงกลางทำด้วยวัสดุไม้ยางดีไม่น้อยกว่า ๒๐ มม. ปูทับด้วยผ้าอย่างกัน เปื้อนอย่างดี พร้อมไฟส่องทางเดินแบบ LED

๑.๓) ชายล่างของตัวรถ มีห้องเก็บสัมภาระและห้องแบตเตอรี่ ภายในบุด้วยโลหะปลอด สนิม ถาดรองแบตเตอรี่สามารถเลื่อน เข้า-ออก มีฝาปิดห้องชนิดเลื่อนเปิดขึ้นขนานกับตัวรถ มีเครื่องช่วยผ่อนแรงยกและกุญแจทุกบาน

๑.๔) มีประตู ปิด-เปิด ขึ้น-ลง สำหรับพลขับด้านขวามือ จำนวน ๑ ประตู ประตูปิด-เปิด พร้อมกับบันได ขึ้น-ลง สำหรับผู้โดยสาร ที่ด้านหน้าซ้าย ๑ ประตู และด้านหลังซ้าย ๑ ประตู เป็นแบบ บานเดี่ยว ปิด-เปิด อัตโนมัติ โดยเมื่อเปิดจะเลื่อนไปอยู่ด้านข้างขนาดกบตัวรถ มีประตูฉุกเฉิน จำนวน ๑ ประตู ค่อนไปทางด้านท้าย(ด้านขวา)

๑.๕) กระจกบังลมทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากกระทรวง อุตสาหกรรม หรือ กรมการขนส่งทางบก

/๑.๖)กระจกบังลมด้านหน้า...

๑.๖) กระจกบังลมด้านหน้า และกระจกบังลมด้านหลัง ความหนาตามมาตรฐานผู้ผลิต กระจกบังลมด้านข้าง เป็นแบบติดตั้งนอกเสาชนิดติดตายตัวความหนาตามมาตรฐานผู้ผลิต และติดฟิล์มกรองแสงชนิดป้องกันรังสีอัลตราไวโอเลต (UV) ได้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๗) โครงสร้าง Chassis โครงตัวรถ และตัวรถรวมถึงส่วนประกอบตัวรถในส่วนที่เป็นเหล็กจะต้องพ่น หรือทา หรือเคลือบด้วยสีกันสนิม หรือสารกันสนิม ที่มีคุณภาพสูง

๑.๘) ติดตั้งเครื่องยนต์ไว้ด้านท้ายตัวรถ

๑.๙) ติดตั้งไฟส่องสว่างชนิดหลอด LED หรือดีกว่า ให้แสงสีขาว จำนวน ๓ ดวง ภายในห้องเก็บสัมภาระ

๑.๑๐) เพดานและผนังในรถทุกด้านบุด้วยแผ่นเหล็กเคลือบ PVC หรือวัสดุคุณภาพอย่างดี ให้เรียบร้อยสวยงามก่อนหุ้มภายในให้พ่นด้วยโฟมชนิดไม่ลามไฟ

๑.๑๑) มีที่วางศีรษะครูตรงคอนโซลหน้าด้านซ้ายคนขับ

๑.๑๒) บริเวณห้องโดยสารด้านท้ายตัวรถสามารถวางเครื่องดนตรีได้

๒) ห้องพนักงานขับรถ

๒.๑) ที่นั่งคนขับสามารถปรับระยะเลื่อนเข้า-ออก และปรับเอนได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามกฎหมายกำหนดทุกที่นั่ง

๓) ห้องผู้โดยสาร

๓.๑) ที่นั่งผู้โดยสารทั้งหมด ๒๔ ที่นั่ง (ไม่รวมพนักงานขับรถ) พนักงานแยกคนต่อคน ปรับเอนได้ พนักงานและที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำหุ้มด้วยผ้าหนังเทียมอย่างดี มีที่เท้าแขนข้างด้านริมทางเดิน สามารถพับเก็บได้ ในส่วนของที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัยเป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (สีตามวิทยาลัยฯกำหนด)

๓.๒) ติดตั้งที่วางแก้วน้ำดื่มสำหรับผู้โดยสารและมีที่เก็บสัมภาระด้านหลังผู้โดยสารทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓) มีชั้นวางสิ่งของเหนือที่นั่งผู้โดยสาร ตามแนวยาวของรถด้านซ้ายและขวาพร้อมฝาปิด

๓.๔) มีไฟอ่านหนังสือสำหรับผู้โดยสารแต่ละที่นั่ง

๓.๕) ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน

๓.๖) มีผ้าม่านแบบอัดจีบ พร้อมรางเลื่อนและสายรัด ตลอดแนวด้านข้างทั้งสองข้าง

๓.๗) มีค้อนทุบกระจก พร้อมติดตั้ง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๔) สี

๔.๑) สีและลวดลายตามแบบที่ วิทยาลัยฯ กำหนด

๔.๒) สีพ่นใช้สีแห้งช้าที่มาตรฐาน ระบบ ๒K หรือสีอื่นมาตรฐานเทียบเท่า

/๔.๓) ติดตั้ง...

๔.๓) ติดตั้งเครื่องหมายและตราประจำ วิทยาลัยนาฏศิลป์อ่างทอง สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ พร้อมป้ายชื่อ ที่ละ ๑ จุด ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านหน้า ด้านหลังกระจกขอบบน สี ขนาดและ ข้อความ (วิทยาลัยฯ เป็นผู้กำหนด)

๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑) รถยนต์ที่ใช้ประกอบจะเป็นรถยนต์ที่ประกอบขึ้นในประเทศไทยและได้รับความ เห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้ประกอบเป็นรถโดยสารได้ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยประกอบแล้วเสร็จจากโรงงานไม่เกิน ๑ ปี พร้อมใช้งานอย่างสมบูรณ์ได้ทันที ซึ่งคุณลักษณะเฉพาะ ตามที่กำหนด

๖.๒) รถยนต์ที่ใช้ประกอบ มีเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ และมีศูนย์บริการยี่ห้อ เดียวกับตัวรถไม่น้อยกว่า ๓๐ แห่ง ที่สามารถให้บริการรถยนต์ที่ใช้เสนอราคาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

๖.๓) เป็นรถทำการต่อประกอบตัวรถ (BODY) ภายในประเทศไทย ซึ่งโรงงานต่อประกอบ จะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ รง.๔) (แนบเอกสารการประกอบพิจารณา)

๖.๔) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้ที่ได้รับการ แต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอราคา (แนบหนังสือแต่งตั้งเพื่อ ประกอบการพิจารณา)

๖.๕) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบรถโดยสารปรับอากาศทั้งภายในและภายนอก (แนบ เอกสารประกอบการพิจารณา)

๖.๖) ติดตั้งเครื่องอัดจารบีอัตโนมัติแบบ Multiline ไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด เพื่อประโยชน์ในการ บำรุงรักษา

๖.๗) ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องในกรณีใช้งานปกติของตัวรถโดยสาร และอุปกรณ์ส่วนควบทั้งหมด เป็นระยะเวลา ๑ ปี ไม่จำกัดระยะทาง นับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการ ชำรุดบกพร่องผู้เสนอราคาต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้โดยสารใช้งานได้ตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑๕ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไขอาการชำรุดบกพร่องนั้นๆ

๖.๘) เครื่องมือประจำรถ ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------|
| ๑) กล่องใส่เครื่องมือพร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒) คีมปากจิ้งจก | จำนวน ๑ อัน |
| ๓) ไขควงปากแฉก ๒ ตัว/ชุด (ขนาดต่างๆ) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔) ไขควงปากแบน ๒ ตัว/ชุด (ขนาดต่างๆ) | จำนวน ๑ ชุด |

- ๕) ประแจแหวน-ปากตาย ตั้งแต่เบอร์ ๘-๒๐ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ๖) ประแจถอดน็อตล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๗) ประแจเลื่อนขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๘) ค้อนขนาด ๒ ปอนด์ พร้อมด้าม จำนวน ๒ ชุด
- ๙) แม่แรงไฮดรอลิคขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐) ปลั๊กสายไฟความยาวไม่ต่ำกว่า ๕๐ เมตรพร้อมที่ม้วนเก็บ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑) คีมตัดและคีมล็อก ขนาด ๘-๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด
- ๑๒) ตู้ชาร์จแบตเตอรี่ขนาด ๒๔ โวลต์ จำนวน ๑ ชุด

๖.๙) ติดตั้งกล้องมองหลัง, GPS navigator พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ติดตั้งบริเวณคอนโซลในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถใช้งานอย่างสมบูรณ์ได้ทันที

- ๖.๑๐) มีเครื่องดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้งไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๖.๑๑) รับประกันการชำรุดบกพร่องการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๖.๑๒) มีคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ และคู่มือการซ่อมบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย และหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๒ ชุด
- ๖.๑๓) มีคู่มือแนะนำการใช้งาน และคู่มือรับบริการหลังการขาย บำรุงรักษา เป็นภาษาไทย และหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด

๖.๑๔) เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังประจำรถ ในวันส่งมอบ

๖.๑๕) กล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้ารถและด้านหลังรถ บันทึกได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน พร้อมหน่วยความจำ ๓๒ GB

๖.๑๖) ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในห้องโดยสารในตำแหน่งที่เห็นผู้โดยสารทั้งหมดชัดเจน

๖.๑๗) อุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๑๘) ราคาที่เสนอขายได้รวมภาษีทุกชนิด และค่าใช้จ่ายทั้งปวง (ค่าจดทะเบียน, ค่า พรบ. บุคคลที่ ๓ ไว้ด้วยแล้ว โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๖.๑๙) ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกให้แล้วเสร็จ ภายใน ๗ วัน หลังจากส่งมอบ โดยผู้ซื้อจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน

๗. วิธีการตรวจสอบ

๗.๑) ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด หรือตามรูปแบบที่กำหนด

๗.๒) ทดสอบการรั่วซึมของตัวรถ (ทดสอบน้ำ)

๗.๓) ตรวจสอบสภาพสิ่งอุปกรณ์ส่วนควบและเครื่องมือ

๗.๔) ตรวจสอบความประณีตเรียบร้อยของการผลิต โดยหน่วยงานสามารถเข้าตรวจสอบการประกอบตัวถังได้ทุกขั้นตอน ตามแต่หน่วยงานจะร้องขอ (ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง) โดยค่าใช้จ่ายในการเดินทางตรวจงาน หน่วยงานจะเป็นผู้รับผิดชอบ

/๘)เงื่อนไข...

๘. เงื่อนไขในการรับประกัน

๘.๑) ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของที่เสนอราคาขายนี้เป็นระยะเวลาไม่จำกัดระยะทาง หรือไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของที่เสนอขายเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๘.๒) ราคาที่เสนอขายต้องรวมทั้งภาษีต่างๆ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง รวมทั้งค่าตรวจสภาพและจดทะเบียน ทั้งนี้ต้องดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จก่อนส่งมอบงาน

๘.๓) การนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาค่าแรงฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทุกสาขา บริการซ่อมภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากวิทยาลัยนาฏศิลป์อ่างทอง

๙. สถานที่ส่งมอบ

วิทยาลัยนาฏศิลป์อ่างทอง เลขที่ ๒๔ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง ๑๔๐๐๐

๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

กำหนดส่งมอบงานภายใน ๑๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๑. วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐.- (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง



.....ประธานกรรมการ

(นางสาวสุพจี สุภาพ)



.....กรรมการ

(นายพนิตร์ กลั้วทวี)



.....กรรมการและเลขานุการ

(นายไพรัตน์ พานทอง)